

Halfjaarverslag 2025, 11-08-2025

Wij gaan voor CO2 reductie!!

Dit is het halfjaarverslag over de eerste helft van 2025. Inzicht in CO2 uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint van 2022 dient daarbij als referentie jaar: de cijfers over het eerste half jaar van 2025 zijn:

Scope 1 (directe emissies)

Aardgas voor verwarming	1002m3	2,14 ton CO2
Waarvan groen gas (mix)	1002m3	-1,41 ton CO2
Personenwagen Benzine	4437 Liter	12,4 ton CO2
Bestelwagen Diesel	216 Liter	0,702 ton CO2

Scope 2 (indirecte emissies)

Ingekochte elektriciteit	94.730kWh	47,1 ton CO2
--------------------------	-----------	--------------

Scope 3 (indirecte uitstoot van CO2)

Drinkwater	133m3	0,04 ton CO2
Woon – werkverkeer	51264 km	9,79ton CO2

Totaal:

Scope 1&2	60,93 ton CO2
Scope 3	9,83 ton CO2

Doelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben we de volgende CO₂ -reductiedoelstellingen opgesteld:

1. Wij willen per jaar ten opzichte van 2022 1 % minder CO₂ uitstoten op het verbruik van aardgas voor verwarming
2. Wij willen per jaar ten opzichte van 2022 1% besparen op het gebruik van elektriciteit.

In scope 1

Ten aanzien van 2022 is er nog steeds aanzienlijk minder Gas gebruikt, 89% minder. Ten opzichte van vorige jaar is er wel meer gas verbruikt.

In Scope 2 Vorig jaar zagen we dat door de toename van het aantal machines de ingekochte elektriciteit ook steeg. Nu zien we dat in het eerste half jaar er toch een daling heeft plaats gevonden en dat nu hetzelfde niveau is bereikt als in de eerste 6 maanden van 2023.

In de eerste 6 maanden van 2025 zijn er geen vliegreizen geweest.

In scope 3 zien we niet veel veranderingen. Beide zitten in de lijn der verwachting

Maatregelen

We hebben in ons plan van aanpak en in de SKAO maatregellijst veel maatregelen opgenomen om deze bovenstaande doelstellingen te realiseren. B.V. op het gebied van aardgas verbruik: Het aardgas verbruik wat er is, is voornamelijk om de verwarmingen op kantoor te laten branden. Het onderzoek voor de LED verwarming loopt en we gaan hier richting de winter actie op ondernemen.

Verdere maatregelen uit de lijst:

- Dialoog m.b.t. CO₂: CO₂ reductie is vast agendapunt in personeelsoverleg
- De relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' zijn geïmplementeerd in de bedrijfshallen en doorgegeven op de site van de RVO i.v.m. energiebesparingsplicht.
- Minimalisatie transportkilometers, door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie
- Machines en bussen worden onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.

Individuele bijdrage

Aan onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl en pas deze aan
- Zorg voor juiste bandenspanning
- Bewust energieverbruik bedrijfshal

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO₂ uitstoot nog verder te verlagen, zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstellingen te behalen. CO₂ TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
 - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
 - b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
 - c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
 - d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat bedrijfswagens uitrollen en trek rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motor niet onnodig draaien. 8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën

Prince wenst een grote stap te zetten in de CO₂ reductie en de eerste stap in dit proces is een ketenanalyse. De vraag voor onze ketenanalyse conform de geïnventariseerde rangorde is hoe het aanbod van de producten bij de vervoerder geclusterd kan worden, voor zowel vervoerders als klanten. Hoeveel kan er procentueel door meerdere leveringen te combineren 1 Bij de vervoerder en 2 bij de klanten minder aan kilometers (brandstof) verbruikt worden.

Doelstelling reductie: Het vervoer heeft de hoogste prioriteit en zou als het vervoer niet uitbesteed zou zijn ook de belangrijkste post zijn voor CO₂ reductie. Begin 2025 is er naar onze klanten een enquête verzonden met onderwerpen gericht op het clusteren van vervoer van producten en waar mogelijk maatregelen te nemen.

Helaas hebben wij hier weinig reactie op gekregen. Zo weinig dat we genoodzaakt zijn om een ander onderzoek te starten.

Hieronder meer over het onderzoek wat wij gestart zijn

CO₂-reductie bij overstap van POM 30% GV naar PA6 30% GV:

Bij Prince Kunststof Infra staat duurzaamheid centraal. Als producent van hoogwaardige spuitgietproducten, waaronder moeren in diameters van 63 t/m 200 mm, streven wij

actief naar het verlagen van onze ecologische voetafdruk. Een belangrijke stap in dit proces is het heroverwegen van onze materiaalkeuze.

Momenteel verwerken wij jaarlijks circa 15.000 kg POM met 30% glasvezelversterking (GV). Hoewel POM bekend staat om zijn uitstekende mechanische eigenschappen en maatvastheid, is het productieproces relatief belastend voor het milieu. De CO₂-uitstoot van POM 30% GV bedraagt gemiddeld 2,6 kg CO₂ per kg materiaal

PA6 heeft een lager energieverbruik bij productie, is beter recyclebaar, en biedt vergelijkbare sterkte en slijtvastheid voor onze toepassingen. Bovendien is PA6 breder beschikbaar in gerecyclede varianten, wat verdere verduurzaming mogelijk maakt.

Door over te stappen op PA6 met 30% GV, waarvan de CO₂-uitstoot slechts 0,281 kg CO₂ per kg bedraagt kunnen wij een significante CO₂-reductie van circa 34.785 kg CO₂ per jaar realiseren:

POM 30% GV: $15.000 \text{ kg} \times 2,6 \text{ kg CO}_2 = 39.000 \text{ kg CO}_2$

PA6 30% GV: $15.000 \text{ kg} \times 0,281 \text{ kg CO}_2 = 4.215 \text{ kg CO}_2$

Besparing: $39.000 - 4.215 = 34.785 \text{ kg CO}_2 \text{ per jaar}$

Deze materiaaltransitie sluit naadloos aan bij onze missie om innovatieve kunststofoplossingen te leveren met respect voor mens en milieu. Naast de milieuvoordelen biedt PA6 ook goede mechanische eigenschappen, chemische bestendigheid en recyclebaarheid, waardoor het een duurzame en technisch verantwoorde keuze is.

Jaarlijkse CO₂-uitstoot en besparing bij materiaalkeuze (15.000 kg/jaar)

