Halfjaarverslag 2024, 01-08-2024

Wij gaan voor CO2 reductie!!

Dit is het halfjaarverslag over de eerste helft van 2024. Inzicht in CO2 uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint van 2022 dient daarbij als referentie jaar: de cijfers over het eerste half jaar van 2024 zijn:

Scope 1 (directe emissies)		
Aardgas voor verwarming	844m3	1,80 ton CO2
Waarvan groen gas (mix)	844m3	-1,19 ton CO2
Personenwagen Benzine	4112 Liter	11,6 ton CO2
Bestelwagen Diesel	541 Liter	1,76 ton CO2

Scope 2 (indirecte emissies)		
Ingekochte elektriciteit	104.612 kWh	56,1 ton CO2
Vliegtuig Modiaal (>2500 km)	35352 km	5,55 ton

Scope 3 (indirecte uitstoot van CO2)		
Drinkwater	69m3	0,02 ton CO2
Woon – werkverkeer	48743 km	9,43ton CO2

Totaal:	
Scope 1&2	75,62 ton CO2
Scope 3	9,43 ton CO2

Doelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben we de volgende CO2 -reductiedoelstellingen opgesteld:

1. Wij willen per jaar ten opzichte van 2022 1% minder CO2 uitstoten op het verbruik van aardgas voor verwarming

2. Wij willen per jaar ten opzichte van 2022 1% besparen op het gebruik van elektriciteit.

In scope 1 is er een verandering omdat er een diesel personenwagen is ingeruild voor een hybride personenwagen. Daardoor vervalt er een onderdeel binnen deze scope. Deze auto wordt wel opgeladen d.m.v. een laadpaal waardoor er meer elektriciteit is ingekocht en meer liter op de personenwagen benzine staat.
Door het gebruik van groen gas is onze CO2 uitstoot in het eerste half jaar met 87% afgenomen ten aanzien van 2022. Ten aanzien op het eerste half jaar in 2023 is dit 66% minder. Daardoor is de doelstelling die is opgesteld i.v.m. reductie van uitstoot op het gebruik van aardgas voor dit jaar al behaald.

In Scope 2 is er veel veranderd. Zoals voorspelt is er meer elektriciteit verbruikt door de aanschaf van de nieuwe machines zoals vermeld in het jaarverslag van 2023. Begin 2024 zijn er nog 2 nieuwe machines aangeschaft. Een nieuwe spuitgietmachine en een nieuwe draaibank. De voorspelling is dat de ingekochte elektriciteit hierdoor niet zal dalen.

Ook is er sinds lange tijd weer een vliegreis geweest. Deze zijn in 2023 en 2022 niet voorgekomen waar deze uitstoot erbij komt in scope 2

In scope 3 zien we niet veel veranderingen. Beide zitten in de lijn der verwachting

Maatregelen

We hebben in ons plan van aanpak en in de SKAO maatregellijst veel maatregelen opgenomen om deze bovenstaande doelstellingen te realiseren. B.V. op het gebied van aardgas verbruik: De CV buizen bij de voorraad locatie uitzetten en de kachel bij de afdeling logistiek uit te zetten. Op het gebied van Electra verbruik zijn er doelstellingen gepland maar deze zullen helaas pas later zichtbaar worden in het verbruik.

Voor de aankomende winter zijn we aan het onderzoeken of er Led verwarming lampen geplaats kunnen worden op de werkplekken zodat de kachel minder aan moet.

Verdere maatregelen uit de lijst:

- Dialoog m.b.t. CO2: CO2 reductie is vast agendapunt in personeelsoverleg
- De relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' zijn geïmplementeerd in de bedrijfshallen en doorgegeven op de site van de RVO i.v.m. energiebesparingsplicht.
- Minimalisatie transportkilometers, door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie
- Machines en bussen worden onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.

Individuele bijdrage

Aan onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl en pas deze aan

- Zorg voor juiste bandenspanning

- Bewust energieverbruik bedrijfshal

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO2 uitstoot nog verder te verlagen, zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstellingen te behalen. CO2 TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.

2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.

3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop. d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?

4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?

5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat bedrijfswagens uitrollen en trek rustig op.

6. Zorg voor de juiste bandenspanning.

7. Laat de motor niet onnodig draaien. 8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën

Wat zijn de verwachtingen geweest omtrent de impact op energieverbruik en CO2-uitstoot?
Weergave van een kort overzicht van de doelstellingen voor CO2-reductie.

1. Inleiding:
   Om te onderbouwen hoe de aanschaf van nieuwe machines heeft geleid tot een toename van 10.000 kW aan elektriciteitsverbruik, ondanks de doelstellingen voor CO2-reductie, is het belangrijk om enkele elementen te vermelden in ons rapport:

De redenen voor de aanschaf van de nieuwe machines:

1. Welzijn van de medewerkers
2. Veiligheid
3. Optimaliseren van de productiecapaciteiten.

Wat zijn de verwachtingen geweest omtrent de impact op energieverbruik en CO2-uitstoot.

2. Beschrijving van de nieuwe machines:

- De aanschaf van een Afzuiginstallatie is gerelateerd aan het welzijn van onze medewerkers.

- Vervanging van twee oude zaagmachines was noodzakelijk in eerste instantie wegens veiligheidsoverwegingen. Namelijk de lintzaag element van de oude machine liep regelmatig vast tijdens het zagen van dikke PE-staf en holstaf halffabricaten.
  Tijdverlies was daardoor enorm. Tijdens de reparaties konden ook onveilige situaties ontstaan, zoals onverwachts losschieten van de vastgelopen lintzaag of breken van de onderdelen wegens materiaalmoeheid. De twee genoemde momenten gebeuren verraderlijk bijvoorbeeld onder wisselende mechanische belastingen, wisselende temperaturen etc.

- Om onze productieprocessen te optimaliseren en in te spelen op de verwachtingen qua toekomstige productiecapaciteiten en milieuzaken hebben we nog twee apparaten nodig.
  Een draaibank en een nieuwe spuitgietmachine in verband met de risicospreiding. Voor het geval dat er een CNC-draaibank of spuitgietmachine uitvalt en voor langere periode niet bruikbaar is. Dat zou resulteren in 30% reductie op de afdeling verspaning en bij uitval van de spuigietmachine zouden we moeten uitbesteden.

- Het aanschaffen van een koelapparaat voor de spuitgietmachines is milieuvriendelijker omdat er geen “Freon”(schadelijke stof) aanwezig is zoals in de oude Chiller. Dus gevaar voor het uitlekken van de gevaarlijke stoffen wordt uitgesloten. Daarnaast zal het energiegebruik in vergelijking met de oude Chiller minder worden.

Details over de specificaties van de nieuwe machines, inclusief energieverbruik, efficiëntie en technologie.

- Vergelijking van de nieuwe machines met de oude machines in termen van energieverbruik en output.

3. Analyse van het energieverbruik

- Presenteren van de gegevens over het energieverbruik vóór en na de aanschaf van de machines.

- Eventueel gebruik maken van de grafieken of tabellen om de toename van 10.000 kW te visualiseren.

- Analyse van de redenen achter de toename: zijn de machines energie-intensiever, of is er een andere verklaring?

4.Impact op CO2-uitstoot

- Berekening van de CO2-uitstoot die gepaard gaat met het extra elektriciteitsverbruik (gebaseerd op de gebruikte energiemix).

- Vergelijking van deze cijfers met de verwachte reducties.

5. Conclusies en aanbevelingen

- Conclusie waarom de doelstellingen voor CO2-reductie niet zijn waargemaakt.

- Aanbevelingen aanbieden voor toekomstige investeringen in technologie die wel in staat zouden kunnen zijn om zowel de efficiëntie te verhogen als de CO2-uitstoot te verlagen.

- Overweging om ook alternatieven te onderzoeken zoals energiebesparende maatregelen, hernieuwbare energiebronnen of het optimaliseren van processen.

6. Bijlagen

Relevante data toevoegen, zoals gedetailleerde berekeningen, technische specificaties, en grafieken.

7. Communicatie van de resultaten

Aangeven hoe en wanneer de resultaten van deze analyses gedeeld zullen worden met belanghebbenden.

Door het rapport op deze manier te structureren, kunnen we een duidelijk en onderbouwd verhaal presenteren dat niet alleen de toename van het elektriciteitsverbruik uitlegt, maar ook de bredere implicaties voor onze CO2-reductiedoelstellingen.