

Jaarverslag 2023, 08-04-2024

Wij gaan voor CO2 reductie!!

Dit is het Jaarverslag 2023. Inzicht in CO2 uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint van 2022 dient daarbij als referentie jaar: de cijfers over 2023 zijn:

Scope 1 (directe emissies)		
Aardgas voor verwarming	1.567 m3	3,26 ton CO2
Personenwagen benzine	5.473 liter	15,4 ton CO2
Personenwagen diesel	1.438 liter	4,68 ton CO2
Bestelwagen diesel	633 liter	2,06 ton CO2
Scope 2 (indirecte emissies)		
Ingekochte elektriciteit	168.823 kWh	74,7 ton CO2
Scope 3 (indirecte uitstoot van CO2)		
Drinkwater	124m3	0,0370 ton CO2
Woon – Werkverkeer	94464 km	18,2 ton
Papier	99	0,120
Totaal:		
Scope 1 & 2		100 ton CO2
Scope 3		18,4 ton CO2

Doelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben we de volgende CO2 -reductiedoelstellingen opgesteld:

1. Wij willen per jaar ten opzichte van 2022 1 % minder CO2 uitstoten op het verbruik van aardgas voor verwarming
2. Wij willen per jaar ten opzichte van 2022 1% besparen op het gebruik van elektriciteit.

3. Wij willen per jaar 1% besparen op het gebruik van water en 1% besparen in het gebruik van karton. Dit ten opzichte van 2023

De reductie voortgang op 2022 is voor het verbruik van aardgas positief uitgevallen over het hele jaar 2023. De reductie bedraagt zelfs 46% in CO2 uitstoot.

De ingekochte elektriciteit is helaas niet gedaald. Wel in uitstoot van CO2 omdat de parameter is aangepast. Eind 2023 zijn er 2 nieuwe zaagmachines aangeschaft en is er een afzuiginstallatie geplaatst die noodzakelijk waren maar daardoor is de energie verbruik niet gedaald.

Maatregelen

We hebben in ons plan van aanpak en in de SKAO maatregellijst veel maatregelen opgenomen om deze bovenstaande doelstellingen te realiseren. B.V. op het gebied van aardgas verbruik: De CV buizen bij de voorraad locatie uitzetten en de kachel bij de afdeling logistiek uit te zetten heeft veel effect gehad op het gasverbruik. Verder maatregelen zullen zijn dat er elektrische kacheltjes worden ingezet op kantoor waar er nog verwarming plaatsvindt op gas en dat er restwarmte gebruikt gaat worden van de spuitgietafdeling. Ook is er voor iedereen thermo kleding aangeschaft.

Op het gebied van elektriciteit verbruik zijn er doelstellingen gepland maar deze zullen helaas pas later zichtbaar worden in het verbruik zoals ook is vermeld in het half jaar verslag. De maatregelen zijn onder andere: Bij het dakraam boven de spuitgietmachine is een weerafhankelijke sluitmechanisme toegepast en er zijn deurdrangers geplaatst in de deuren tussen de fabriek en kantoor.

Verdere maatregelen uit de lijst:

- Dialoog m.b.t. CO2: CO2 reductie is vast agendapunt in personeelsoverleg
- De relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' zijn geïmplementeerd in de bedrijfshallen en doorgegeven op de site van de RVO ivm energiebesparingsplicht.
- Minimalisatie transportkilometers, door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie
- Machines en bussen worden onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.

Individuele bijdrage

Aan onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl en pas deze aan
- Zorg voor juiste bandenspanning
- Bewust energieverbruik bedrijfshal

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO2 uitstoot nog verder te verlagen, zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstellingen te behalen. CO2 TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
 - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
 - b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
 - c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
 - d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat bedrijfswagens uitrollen en trek rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motor niet onnodig draaien. 8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën

Toelichting voor 2024

Sinds de aanschaf van het nieuwe afzuigstelsel en de spuitgietmachine is het stroomverbruik bij Prince Kunststof Infra aanzienlijk toegenomen. Dit is voornamelijk te wijten aan het feit dat deze nieuwe apparatuur meer energie verbruikt dan de oude systemen die voorheen slechts 30% van de tijd (op jaarbasis) werden gebruikt en teveel onderhoudsgevoelig waren. Doordat we steeds meer op de buitenlandse markten gaan leveren en afzet/omzetgroei gaan realiseren hebben we besloten om niet meer uit te besteden maar alles in eigen huis te produceren. Hierdoor komen heel wat transportbewegingen te vervallen. Wij denken hierbij aan ca. 50 orders uitbestedwerk en ca. 5000km minder CO2-uitstoot.

De nieuwe spuitgietmachine zal ca. 1700 uur per jaar ingezet worden om kleinere/lichtere producten tot 1.5kg te produceren.

De spuitgietmachine is aangeschaft om onze productiecapaciteit te vergroten en efficiënter te kunnen produceren. Deze machine vereist ook aanzienlijk meer stroom dan de oude machines die eerder werden gebruikt voor hetzelfde productieproces.

Het afzuigstelsel is geïnstalleerd om de luchtkwaliteit in de productieruimte te verbeteren door het afzuigen van vervuilde lucht en dampen. Dit zorgt voor een

gezondere werkomgeving voor onze medewerkers, maar vereist tegelijkertijd meer elektriciteit om te kunnen functioneren.

Al deze investeringen in het afzuigsysteem en de spuitgietmachine zijn gedaan met als doel om onze omzet te verhogen. Door efficiënter te produceren en te voldoen aan veiligheids- en gezondheidsnormen, kunnen we meer producten van hogere kwaliteit leveren aan onze klanten en zo onze omzet vergroten.

Hoewel het stroomverbruik is toegenomen als gevolg van deze investeringen, zijn we ervan overtuigd dat de voordelen op lange termijn opwegen tegen de hogere energiekosten. We blijven ons inzetten voor duurzaamheid en efficiëntie in onze productieprocessen, om zo ons bedrijf te laten groeien en succesvol te blijven in de markt.

Verder kijken we ook in de keten om hier een betere verdeling te creëren over de bedrijven als het gaat om energie. Een initiatief wat daarvoor is opgericht is Dynamisch Schakelen.

Onder leiding van Impuls, de Zeeuwse Ontwikkelingsmaatschappij, wordt er in samenwerking met de Task Force een haalbaarheidsstudie gestart teneinde Thoolse bedrijven te koppelen met het doel de zware negatieve consequenties van de netcongestie te lenigen. Er wordt onderzoek verricht naar de energieprofielen van de deelnemers en hoe de bedrijven onderling energie kunnen uitwisselen teneinde geen energie (zon energie) die niet mag worden terug geleverd) verloren te laten gaan. Wellicht dat Prince meer in het weekeinde gaat spuitgieten teneinde een vlak energieprofiel te bewerkstellen alsmede het overschot aan energie in te zetten. Voorts is de doelstelling om een corporatie op te richten en een eventueel overschot aan energie in te zetten om de energiearmoede te lenigen.