

Energiebeoordeling conform CO2-prestatieladder

Energieverbruik – analyse op hoofdlijnen

Energiestromen en verbruik

In het kader van de CO2-prestatieladder wordt het begrip ‘energiestroom’ gehanteerd. Energiestromen kenmerken zich doordat het verbruik leidt tot CO2-emissie. Brandstoffen ten behoeve van auto’s, machines en gereedschappen, gas voor verwarming en elektriciteit voor elektrische apparatuur zijn de meest voorkomende energiestromen.

De tabel hieronder vermeldt in de eerste kolom de energiestromen die door Prince Kunststof Infra worden ingezet voor het uitvoeren van de bedrijfsactiviteiten. In de 2 e kolom staat de eenheid vermeld en in de laatste kolom staat het verbruik per jaar.

Energiestroom	Eenheid	Verbruik 2022
Zakelijke kilometers Bestelwagen diesel	Liter	748
Zakelijke kilometers Personenwagen diesel	Liter	1763
Zakelijke kilometers Personenwagen benzine	Liter	5657
Woon werkverkeer	KM	97986
Aardgas voor verwarming	M3	2935
Ingekochte Elektriciteit	KwH	145986

Dit is het totale verbruik.

Energieverbruikers en energieverbruik

De auto’s, machines, bedrijfsmiddelen, toestellen en apparaten die verantwoordelijk zijn voor het verbruik van brandstoffen, gas en elektriciteit worden de energieverbruikers genoemd. Per energiestroom (brandstoffen, gas en elektriciteit) zijn de energieverbruikers geïnventariseerd. Voor zover mogelijk is ook het energieverbruik per energieverbruiker in kaart gebracht. Inventarisatie van het energieverbruik per energieverbruiker geeft inzicht in de verdeling van het verbruik. Deze informatie is van belang voor het bepalen van de onderdelen waar reductie op het verbruik kan worden behaald.

De inventarisatie van het energieverbruik per energieverbruiker laat zien ‘wie’ de grootverbruikers zijn. Door de grootverbruikers kan waarschijnlijk gemakkelijker een besparing worden gerealiseerd.

Voor elektriciteit is alleen het totaalverbruik bekend.

Kansen voor verbetering

Brandstofverbruik bedrijfsauto’s

Hoe meer informatie met betrekking tot het verbruik beschikbaar is, hoe meer

mogelijkheden er zijn om te beoordelen waar besparing mogelijk is. Met behulp van het tankpassysteem, waarmee na iedere tankbeurt de getankte hoeveelheid en de kilometerstand op dat moment worden geregistreerd, kan het gemiddelde verbruik van iedere auto worden berekend. De verbruiksgegevens van auto's van hetzelfde merk en type kunnen met elkaar worden vergeleken en als hier duidelijke verschillen worden geconstateerd, kan in overleg met de bestuurders worden onderzocht wat hiervan de oorzaak is. Het doel is om onnodig verbruik te beperken.

Elektriciteit bedrijfspand

Naar verwachting is de elektrische apparatuur in de fabriek verantwoordelijk voor het grootste deel van het elektriciteitsverbruik van het bedrijfspand. Wat de verhouding is tussen het verbruik door de werkplaats en het verbruik door het kantoor is niet bekend. Onderzocht wordt of het mogelijk is om een extra meter te plaatsen waarmee het elektriciteitsverbruik van de spuitgietmachine kan worden bijgehouden.