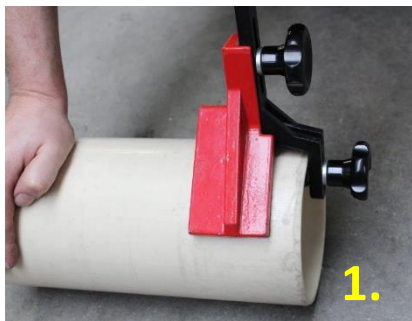




Montagevoorschrift



PRINCE
kunststof infra



1.

1. Voorbereiding van de PE en PVC buizen:
Randen van de PE of PVC buis afschuiven 45° (1), afbramen, schoonmaken (2) (i.v.m. watermark).



3.

2. Hygiënisch en zandvrij openen van de doos:
Voor het uitpakken van de RenoJoint gebruikt u een krat. De doos met de RenoJoint in het krat zetten en aan de bovenkant of rondom openen met een stanley mes (3). Vervolgens de RenoJoint uit de doos tillen aan de C-kap (4). Het is hierbij van groot belang dat de uiteinden van de moffen niet worden aangeraakt met de handen en de insteekdiepte van de buis en de RenoJoint **zandvrij** blijven.

De moeren aan beide kanten iets losdraaien (5), de insteekdiepte aftekenen en de PE of PVC buis voorzien van Kiwa gekeurd glijmiddel.



5.

3. Voorbereiding Reno-Joint: De PK manchetten dienen voorzien te worden van Kiwa-gekeurde glijmiddel. Vervolgens de Reno-Joint over de PVC buis schuiven rekening houdend met de juiste insteekdiepte (6).

De moer eerst handvast aandraaien, daarna met de scharniersleutel aandraaien (7).



7.

4. De Krik tijdens het aandraaien van de moeren kan dienen als contra-sleutel (8). Hierdoor is het richten van de Reno-Joint makkelijker uitvoerbaar. Het is de bedoeling dat de rechthoekige opening voor het inbrengen van de RVS-plaat loodrecht staat ten opzichte van de buis. Of in de gewenste positie staat.



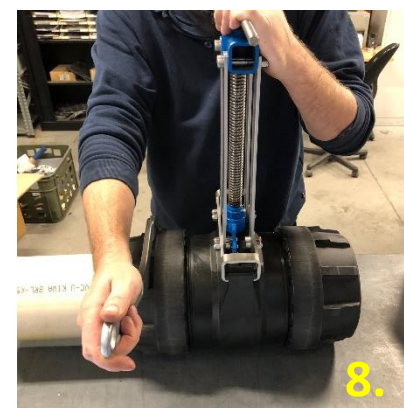
2.



4.



6.



8.



Plaats de RenoJoint niet te lang in de zon, i.v.m. UV straling

kiwa





Montagevoorschrift



PRINCE
kunststof infra



9.

5. De insteek voor de sperplaat voorzien van Kiwa-gekeurde glijmiddel (9). Plaats de krik volgens foto (10) over de kap. Zet vervolgens de sperplaat vast aan de krik (11).

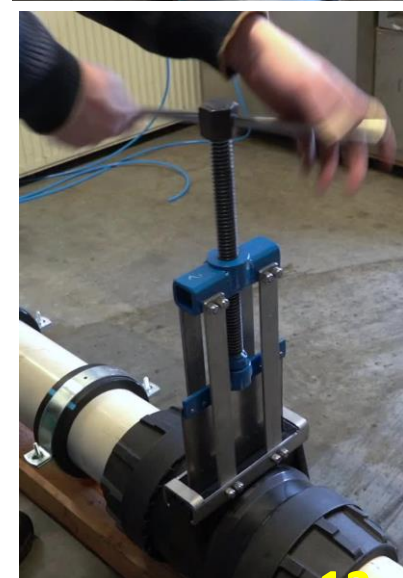


11.

6. Draai de sperplaat door middel van de bijbehorende krik in de insteek (12). Dit dient te gebeuren bij stilstaand water. Inbrengen van de sperplaat door middel van boormachines of andere tools is ten strengste af te raden. De garantie komt in dit geval te vervallen. De sperplaat dient voor eenmalig gebruik. Door middel van het aandraaien van de krik, in combinatie met de "sperplaat", kunt u het openen dichtzetten van de koppeling regelen. De sperplaat (voorlopig alleen 160) is voorzien van twee markeerpunten (inkepingen) i.v.m. het vullen/nivelleren van de leiding tussen twee RenoJoints. Met deze markeringen wordt aangegeven tot hoe ver u de RenoJoint moet openen tijdens het vullen en nivelleren van de hoofdleiding. De markering moet gelijk komen met de bovenzijde van het C-profiel van de krik



10.



12.

(13).



13.

De voordelen van de nieuwe krik zijn onder andere: makkelijk te bedienen en het **langzaam** openen en dichtdraaien van de RenoJoint zonder al te veel kracht. Bij nadruppelen (het kan voorkomen dat er een korreltje zand tussen de o-ring zit) dan de sperplaat nog een keer inbrengen en uittrekken.

7. De Reno-Joint dient afgedicht te worden met de keg en RVS kap (14). Het afdichten kan plaats vinden op twee manieren: met een sper-plaat erin of zonder sper-plaat.

Men dient de RenoJoint ten allen tijde horizontaal ten opzichte van de buis te monteren. Ook na montage, aan het eind van de dagproductie is het belangrijk dat de RenoJoint niet gaat hangen. Dit

kan voorkomen worden d.m.v. ondersteuning of ophangen zodat de RenoJoint zandvrij en horizontaal blijft.

8. Na het installeren van de RenoJoint dient u de krik en sper-plaat op adequate manier op te bergen, zodat deze onderdelen weer gebruikt kunnen worden! Het is van belang dat alle monteurs die



14.

de RenoJoint gaan installeren zorg dragen voor: Hygiëne, onderhoud van de krik en sper-platen. Deze twee elementen dienen in perfecte staat te zijn: schoon, recht en zonder beschadigingen zoals krassen en deukjes.